

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৪৯

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৩৫৯,৫৭,৯১
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৯২৯৫,১৪,০৯
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	৩০০,০০,০০
সর্বমোট ব্যয় :	৯৯৫৪,৭২,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫২০১ সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	২১৪,০০,০০	০	১৮২,৩৬,০০
বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	৪০৯,৪৬,০০	৩০৬,১৮,০০	৪৫৩,২৩,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১৮৭৫,২৬,০০	১৪২৭,৮০,০০	১৬৬৫,০০,০০
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	৪৩৬৪,০০,০০	১৩৩,৭৬,০০	১৬১০,০০,০০
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	১৫৩১,০০,০০	১৪৯৭,৫৪,০০	৯০০,০০,০০
জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	০	২,৫১,০০	৩,৩৪,০০
মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	১০০০,০০,০০	৭৪৮,৪৫,০০	১১৮১,০০,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবিউটিসি)	৩০০,০০,০০	৩৭০,০০,০০	২০৯,৫৪,০০

মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় :

৯৬৯৩,৭২,০০	৪৪৮৬,২৪,০০	৬২০৪,৪৭,০০
------------	------------	------------

১৫২০২ নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২৩৬,০০,০০	২১০,৭৬,০০	১৮৮,০১,০০
প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১৫,০০,০০	২১,০০	১০,০০,০০

মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর :

২৫১,০০,০০	২১০,৯৭,০০	১৯৮,০১,০০
-----------	-----------	-----------

১৫২০৩ নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	১০,০০,০০	৫০,০০	০
--	----------	-------	---

মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর :

১০,০০,০০	৫০,০০	০
----------	-------	---

মোট - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় :

৯৯৫৪,৭২,০০	৪৬৯৭,৭১,০০	৬৪০২,৪৮,০০
------------	------------	------------

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২৩-২৪

উন্নয়ন কার্যক্রম

মঞ্জুরি নং - ৪৯

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	মোট	
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	

সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

২২১০০১৫২ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

মূলধন ব্যয়

৪৯	সংরক্ষিত		২১৪,০০,০০	০	১৮২,৩৬,০০	২১৪,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২১৪,০০,০০	০	১৮২,৩৬,০০	২১৪,০০,০০			
		মোট:	২১৪,০০,০০	০	১৮২,৩৬,০০	২১৪,০০,০০			
		মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:	২১৪,০০,০০	০	১৮২,৩৬,০০	২১৪,০০,০০			

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

২২৪০৯২১০০ বাব্বা স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অননুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	৮,০০	১০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৮,০০	১০,০০	০			

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	২৪,০৮,০০	২৩,০৬,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২৪,০৮,০০	২৩,০৬,০০	০			
		মোট:	০	২৪,১৬,০০	২৩,১৬,০০	০			

২২৪১২০২০০ *বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট ১: শেওলা, ভোমরা, রামগড় স্থল বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অননুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৬,৫৬,০০	১২,৬৮,০০	৯,৩৭,০০	১,৫৬,০০	০	৫,০০,০০	০	৫,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬,৫৬,০০	১২,৬৮,০০	৯,৩৭,০০	১,৫৬,০০	০	৫,০০,০০	০	৫,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৯৫,০০,০০	১৩৯,০১,০০	২৯৩,০৩,০০	০	০	১৯৫,০০,০০	০	১৯৫,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৯৫,০০,০০	১৩৯,০১,০০	২৯৩,০৩,০০	০	০	১৯৫,০০,০০	০	১৯৫,০০,০০
		মোট:	২০১,৫৬,০০	১৫১,৬৯,০০	৩০২,৪০,০০	১,৫৬,০০	০	২০০,০০,০০	০	২০০,০০,০০

২২৪১৩৫৫০০ বিলোনিয়া স্থল বন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অননুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	৭,০০	৭,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৭,০০	৭,০০	০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		ডিপিএল/জি
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	৫,৪৩,০০	৪,৯৩,০০	০				
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	৫,৪৩,০০	৪,৯৩,০০	০				
	মোট:		০	৫,৫০,০০	৫,০০,০০	০				
২২৪২৫৯১০০ ধানুয়াকামালপুর স্থলবন্দর উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	৬,০০	৮,০০	০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	৬,০০	৮,০০	০				
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	২৪,৬১,০০	২২,৫৯,০০	০				
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	২৪,৬১,০০	২২,৫৯,০০	০				
	মোট:		০	২৪,৬৭,০০	২২,৬৭,০০	০				
২২৪৩০১৭০০ *বেনাপোল স্থলবন্দরের কাগো ভেহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১,৪৫,০০	১,১৫,০০	১,১৫,০০	১,৪৫,০০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১,৪৫,০০	১,১৫,০০	১,১৫,০০	১,৪৫,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৯৬,৪৫,০০	৯৮,৮৫,০০	৯৮,৮৫,০০	১৯৬,৪৫,০০				
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		১৯৬,৪৫,০০	৯৮,৮৫,০০	৯৮,৮৫,০০	১৯৬,৪৫,০০				
	মোট:		১৯৭,৯০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৯৭,৯০,০০				
২২৪৩৬৯৬০০ South Asia Sub-regional Economic Cooperation (SASEC) Integrated Trade Facilitation Sector Development Project: Land Port Authority (BLPA) Part (০১/০৭/২০২২ -৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২১,০০	৬,০০	০	০	২১,০০	০	২১,০০	
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		২১,০০	৬,০০	০	০	২১,০০	০	২১,০০	
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৯,৭৯,০০	১০,০০	০	০	৯,৭৯,০০	০	৯,৭৯,০০	
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৯,৭৯,০০	১০,০০	০	০	৯,৭৯,০০	০	৯,৭৯,০০	
	মোট:		১০,০০,০০	১৬,০০	০	০	১০,০০,০০	০	১০,০০,০০	
	মোট - বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ:		৪০৯,৪৬,০০	৩০৬,১৮,০০	৪৫৩,২৩,০০	১৯৯,৪৬,০০	০	২১০,০০,০০	০	২১০,০০,০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ

২২৪০৯১৯০০ বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/৭/১৬-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	২,৪৩	০	০				
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৫৯,০০,০০	৩৫,৯৯,৫৭	১৮,৪৮,২০	১৯,৭০,০০	০	৩৯,৩০,০০	০	৩৯,৩০,০০
৩৯	সংরক্ষিত		০	৫,০০,০০	১,৮০	০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫৯,০০,০০	৪১,০২,০০	১৮,৫০,০০	১৯,৭০,০০	০	৩৯,৩০,০০	০	৩৯,৩০,০০
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৫০০,৮১,০০	১১৩,৭৫,০০	৩১৯,৭৮,৬৭	৪০,১১,০০	০	৪৬০,৭০,০০	০	৪৬০,৭০,০০
৪৯	সংরক্ষিত		০	০	৮৪,৭১,৩৩	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫০০,৮১,০০	১১৩,৭৫,০০	৪০৪,৫০,০০	৪০,১১,০০	০	৪৬০,৭০,০০	০	৪৬০,৭০,০০
মোট:			৫৫৯,৮১,০০	১৫৪,৭৭,০০	৪২৩,০০,০০	৫৯,৮১,০০	০	৫০০,০০,০০	০	৫০০,০০,০০
২২৪১২০৩০০ মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-রুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৪,১৪,০০	২,১৫,০০	৩,১৫,০০	৪,১৪,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৪,১৪,০০	২,১৫,০০	৩,১৫,০০	৪,১৪,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১০৫,৮৬,০০	১২৭,৮৫,০০	৯৬,৮৫,০০	১০৫,৮৬,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১০৫,৮৬,০০	১২৭,৮৫,০০	৯৬,৮৫,০০	১০৫,৮৬,০০				
মোট:			১১০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০				
২২৪২৩৬৫০০ *নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১,১৫,০০	৮৯,০০	১,১৯,০০	১,১৫,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,১৫,০০	৮৯,০০	১,১৯,০০	১,১৫,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৩৮,৮৫,০০	৯৯,১১,০০	৯৮,৮১,০০	১৩৮,৮৫,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৩৮,৮৫,০০	৯৯,১১,০০	৯৮,৮১,০০	১৩৮,৮৫,০০				
মোট:			১৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৪০,০০,০০				
২২৪২৪৫৭০০ *বুড়িগাঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২,২০,০০	২,২৩,৩৬	২,৮১,৫০	২,২০,০০				
৩৯	সংরক্ষিত		৭০,০০	২৯,৬৪	৯৩,৫০	৭০,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২,৯০,০০	২,৫৩,০০	৩,৭৫,০০	২,৯০,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৫৭,১০,০০	২৮৫,১৭,০০	১৬৬,২৫,০০	২৫৭,১০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৫৭,১০,০০	২৮৫,১৭,০০	১৬৬,২৫,০০	২৫৭,১০,০০				
মোট:			২৬০,০০,০০	২৮৭,৭০,০০	১৭০,০০,০০	২৬০,০০,০০				
২২৪২৪৫৯০০ আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৪,৫৩,০০	২,৫৫,০০	৪,৫০,০০	১,৫৩,০০	০	০	৩,০০,০০	৩,০০,০০
৩৯	সংরক্ষিত		২,০০	০	০	২,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৪,৫৫,০০	২,৫৫,০০	৪,৫০,০০	১,৫৫,০০	০	০	৩,০০,০০	৩,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৯৫,৪৫,০০	৭,০০,০০	২,০০,০০	২৮,৪৫,০০	০	০	৬৭,০০,০০	৬৭,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯৫,৪৫,০০	৭,০০,০০	২,০০,০০	২৮,৪৫,০০	০	০	৬৭,০০,০০	৬৭,০০,০০
মোট:			১০০,০০,০০	৯,৫৫,০০	৬,৫০,০০	৩০,০০,০০	০	০	৭০,০০,০০	৭০,০০,০০
২২৪২৬০৮০০ পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার(০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৪৩,৮৪,০০	২৯২,০০,০০	৩২৭,০০,০০	২৪৩,৮৪,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৪৩,৮৪,০০	২৯২,০০,০০	৩২৭,০০,০০	২৪৩,৮৪,০০				
মোট:			২৫১,৮৪,০০	৩০০,০০,০০	৩৩৫,০০,০০	২৫১,৮৪,০০				
২২৪২৬০৩১০০ *৩৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২০,৭০,০০	৭,৬৭,০০	২০,৮৫,০০	২০,৭০,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২০,৭০,০০	৭,৬৭,০০	২০,৮৫,০০	২০,৭০,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৪৯,১০,০০	২৫২,২৪,০০	২৯৯,১০,০০	২৪৯,১০,০০				
৪৯	সংরক্ষিত		২০,০০	২০,০০	২০,০০	২০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৪৯,৩০,০০	২৫২,৪৪,০০	২৯৯,৩০,০০	২৪৯,৩০,০০				
মোট:			২৭০,০০,০০	২৬০,১১,০০	৩২০,১৫,০০	২৭০,০০,০০				
২২৪৩০৭৬০০ ঢাকা-লক্ষ্মীপুর নৌ গথে লক্ষ্মীপুর প্রান্তে মেঘনা নদী এর ড্রেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	৭৬,০০	৭৬,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৭৬,০০	৭৬,০০	০				
মূলধন ব্যয়										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	২৩,৯৫,০০	২৩,৯৫,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	২৩,৯৫,০০	২৩,৯৫,০০	০				
মোট:			০	২৪,৭১,০০	২৪,৭১,০০	০				
২২৪৩২০০০০ * "পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন" (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৩,২০,০০	২,০৫,০০	২,৭৫,০০	৩,২০,০০				
৩৯	সংরক্ষিত		১০,০০	২০,০০	২৫,০০	১০,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩,৩০,০০	২,২৫,০০	৩,০০,০০	৩,৩০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৫৬,৭০,০০	১২২,৭৫,০০	১০৭,০০,০০	৫৬,৭০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৬,৭০,০০	১২২,৭৫,০০	১০৭,০০,০০	৫৬,৭০,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	১২৫,০০,০০	১১০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪৩২৪৯০০ *টাঙ্গুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সুচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১০,০০	২৮,০০	১৫,০০	১০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	২৮,০০	১৫,০০	১০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৫,২১,০০	১৬,৮৬,০০	১৬,৯৯,০০	৫,২১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫,২১,০০	১৬,৮৬,০০	১৬,৯৯,০০	৫,২১,০০			
		মোট:	৫,৩১,০০	১৭,১৪,০০	১৭,১৪,০০	৫,৩১,০০			
২২৪৩৪৪৩০০ চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১,৭৫,০০	১,২১,০০	২,৬৫,০০	১,৭৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১,৭৫,০০	১,২১,০০	২,৬৫,০০	১,৭৫,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৩৮,২৫,০০	১,৩৬,০০	৩৫,৮৫,০০	৩৮,২৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৮,২৫,০০	১,৩৬,০০	৩৫,৮৫,০০	৩৮,২৫,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	২,৫৭,০০	৩৮,৫০,০০	৪০,০০,০০			
২২৪৩৪৫৪০০ “বাংলাদেশের স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্ট্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ (০১/১০/২০২১-৩০/০৯/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৩,২২,০০	৮,৮৮,০০	৮,১৮,০০	৩,২২,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩,২২,০০	৮,৮৮,০০	৮,১৮,০০	৩,২২,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৮,০০	২,১২,০০	১,৮২,০০	৮,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮,০০	২,১২,০০	১,৮২,০০	৮,০০			
		মোট:	৩,৩০,০০	১১,০০,০০	১০,০০,০০	৩,৩০,০০			
২২৪৩৫৩১০০ *“নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাক্স টার্মিনাল নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১২,৮৩,০০	৩,৭৫,০০	৬,৭৫,০০	১২,৮৩,০০			
৩৯	সংরক্ষিত		২২,০০	৩০,০০	৩০,০০	২২,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৩,০৫,০০	৪,০৫,০০	৭,০৫,০০	১৩,০৫,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	মোট
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৩১,৯৫,০০	৬৫,০০	২,৯৫,০০	৩১,৯৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩১,৯৫,০০	৬৫,০০	২,৯৫,০০	৩১,৯৫,০০			
মোট:			৪৫,০০,০০	৪,৭০,০০	১০,০০,০০	৪৫,০০,০০			
২২৪৩৬৬৯০০ 'মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউত্তরা, বোলাই-শ্রীপাং নদীর অংশবিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার খলেশ্বরী নদীর অংশ বিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার' শীর্ষক প্রকল্প (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১,৪৩,০০	৫৩,০০	০	১,৪৩,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,৪৩,০০	৫৩,০০	০	১,৪৩,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৩,৫৭,০০	২,০০	০	১৩,৫৭,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৩,৫৭,০০	২,০০	০	১৩,৫৭,০০			
মোট:			১৫,০০,০০	৫৫,০০	০	১৫,০০,০০			
২২৪৩৭২০০০ চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১-০১-২০২৩-৩১-১২-২০২৫) অনুমোদিত।									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৫,০০,০০	০	০	৫,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫,০০,০০	০	০	৫,০০,০০			
মোট:			১৫,০০,০০	০	০	১৫,০০,০০			
মোট - বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ:			১৮৭৫,২৬,০০	১৪২৭,৮০,০০	১৬৬৫,০০,০০	১৩০৫,২৬,০০	০	৫০০,০০,০০	৭০,০০,০০
৫৭০,০০,০০									
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ									
২২৪৩১১৭০১ মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৩২,৩০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০	০	৩২,৩০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩২,৩০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০	০	৩২,৩০,০০
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৬৪৩,৮০,০০	০	৭৬০,০০,০০	০	০	০	২৬৪৩,৮০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৬৪৩,৮০,০০	০	৭৬০,০০,০০	০	০	০	২৬৪৩,৮০,০০
মোট:			২৬৭৬,১০,০০	৪০,০০,০০	৮০০,০০,০০	০	০	০	২৬৭৬,১০,০০
২২৪৩১১৭০২ মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অংশ) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৫২,৫৫,০০	৪১,৪৮,০০	৬৮,২৫,০০	১৭,৫৫,০০	০	০	৩৫,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫২,৫৫,০০	৪১,৪৮,০০	৬৮,২৫,০০	১৭,৫৫,০০	০	০	৩৫,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৬৩৫,৩৫,০০	৫২,২৮,০০	৭৪১,৭৫,০০	৩১০,৩৫,০০	০	০	১৩২৫,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৬৩৫,৩৫,০০	৫২,২৮,০০	৭৪১,৭৫,০০	৩১০,৩৫,০০	০	০	১৩২৫,০০,০০
মোট:			১৬৮৭,৯০,০০	৯৩,৭৬,০০	৮১০,০০,০০	৩২৭,৯০,০০	০	০	১৩৬০,০০,০০
মোট - চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ:			৪৩৬৪,০০,০০	১৩৩,৭৬,০০	১৬১০,০০,০০	৩২৭,৯০,০০	০	০	৪০৩৬,১০,০০

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২১৩০৩৮১০১ পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং (০১ মে ২০২১ – ৩০ এপ্রিল ২০২৪ পর্যন্ত) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১৬,০০	১৫,০১	১৫,৯৫	১৬,০০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৫,৮৫,৯১	৮,৮১,৬০	১০,৯৭,০৩	১৫,৮৫,৯১
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১৬,০১,৯১	৮,৯৬,৬১	১১,১২,৯৮	১৬,০১,৯১

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থায়ন সম্পদ	৪৬৪,৯৮,০৯	৪৭১,১৩,৩৯	৮৮,৯৭,০২	৪৬৪,৯৮,০৯
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৪৬৪,৯৮,০৯	৪৭১,১৩,৩৯	৮৮,৯৭,০২	৪৬৪,৯৮,০৯
মোট:		৪৮১,০০,০০	৪৮০,১০,০০	১০০,১০,০০	৪৮১,০০,০০

২২৪০৯৩০০০ *পায়রা সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ -৩০/০৬/২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়	২০,০০,০০	১৬,০০,০০	১৬,০০,০০	২০,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		২০,০০,০০	১৬,০০,০০	১৬,০০,০০	২০,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৩০,০০,০০	২৭০,০০,০০	২৭০,০০,০০	২৩০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		২৩০,০০,০০	২৭০,০০,০০	২৭০,০০,০০	২৩০,০০,০০
মোট:		২৫০,০০,০০	২৮৬,০০,০০	২৮৬,০০,০০	২৫০,০০,০০

২২৪২৬০৪০০ *পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়	৭,২৫,০০	৭,২৪,০০	৭,২৪,০০	৭,২৫,০০
৩৯	সংরক্ষিত	১০,০০	০	০	১০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		৭,২৫,০০	৭,২৪,০০	৭,২৪,০০	৭,২৫,০০

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭৯২,৭৫,০০	৭২৪,২০,০০	৫০৬,৬৬,০০	৭৯২,৭৫,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৭৯২,৭৫,০০	৭২৪,২০,০০	৫০৬,৬৬,০০	৭৯২,৭৫,০০
মোট:		৮০০,০০,০০	৭৩১,৪৪,০০	৫১৩,৯০,০০	৮০০,০০,০০
মোট - পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ:		১৫৩১,০০,০০	১৪৯৭,৫৪,০০	৯০০,০০,০০	১৫৩১,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান

জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

২২৪১০৯০০০ * ডিটেইলড স্টাডি অন ৪৮ রিভারস ফর বিস্তৃত ডাটাবেজ এন্ড কনজারভেশন অফ রিভারস ফ্রম পলুশন, ইন্টিগ্রাল অকুপেশন এন্ড আদার এবেউজেস অফ রিভারস (১ম পর্যায়) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়	০	২,৪৪,০০	৩,২৫,০০	০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	২,৪৪,০০	৩,২৫,০০	০

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	৭,০০	৯,০০	০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	৭,০০	৯,০০	০
মোট:		০	২,৫১,০০	৩,৩৪,০০	০
মোট - জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন:		০	২,৫১,০০	৩,৩৪,০০	০

মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২২৪২৬৬১০০ মোংলা বন্দরের জন্য সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়	০	২৮,০০	৫০,০০	০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	২৮,০০	৫০,০০	০

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	১১,০৬,০০	৬,৫০,০০	০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	১১,০৬,০০	৬,৫০,০০	০
মোট:		০	১১,৩৪,০০	৭,০০,০০	০

২২৪৩০৩১০০ মোংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থা (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়	১,৮২,০০	২,৪৫,০০	২,৪৫,০০	১,৮২,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১,৮২,০০	২,৪৫,০০	২,৪৫,০০	১,৮২,০০

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৯৫,৩৯,০০	২৪৭,৫৫,০০	১২৯,৫৫,০০	৯৫,৩৯,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৯৫,৩৯,০০	২৪৭,৫৫,০০	১২৯,৫৫,০০	৯৫,৩৯,০০
মোট:		৯৭,২১,০০	২৫০,০০,০০	১৩২,০০,০০	৯৭,২১,০০

২২৪৩০৩৩০০ মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়	০	২,১৪,০০	২,১৪,০০	০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	২,১৪,০০	২,১৪,০০	০

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১১৪,৩৯,০০	৩৭১,৯৭,০০	২৩৮,৮৬,০০	১১৪,৩৯,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		১১৪,৩৯,০০	৩৭১,৯৭,০০	২৩৮,৮৬,০০	১১৪,৩৯,০০
মোট:		১১৪,৩৯,০০	৩৭৪,১১,০০	২৪১,০০,০০	১১৪,৩৯,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪৩১১৬০০ *মোংলা বন্দর চ্যানেলের ইনার বারে ড্রেজিং (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১,৩১,০০	৭৬,০০	১৯,০০	১,৩১,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,৩১,০০	৭৬,০০	১৯,০০	১,৩১,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৩৮৪,৫৫,০০	৪৯,২৪,০০	২৯৯,৮১,০০	৩৮৪,৫৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৮৪,৫৫,০০	৪৯,২৪,০০	২৯৯,৮১,০০	৩৮৪,৫৫,০০			
মোট:			৩৮৫,৮৬,০০	৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩৮৫,৮৬,০০			
২২৪৩১১৮০০ আপগ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট (০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১১,৮৮,০০	৬৫,০০	১০,৫০,০০	১১,৮৮,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১১,৮৮,০০	৬৫,০০	১০,৫০,০০	১১,৮৮,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৯০,৬৬,০০	১৬,৩৫,০০	৪৯০,৫০,০০	৯০,৬৬,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯০,৬৬,০০	১৬,৩৫,০০	৪৯০,৫০,০০	৯০,৬৬,০০			
সম্পদ									
৭২	আর্থিক সম্পদ		৩০০,০০,০০	৪৬,০০,০০	০	০	০	০	৩০০,০০,০০
উপমোট - সম্পদ:			৩০০,০০,০০	৪৬,০০,০০	০	০	০	০	৩০০,০০,০০
মোট:			৪০২,৫৪,০০	৬৩,০০,০০	৫০১,০০,০০	১০২,৫৪,০০	০	০	৩০০,০০,০০
মোট - মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ:			১০০০,০০,০০	৭৪৮,৪৫,০০	১১৮২,০০,০০	৭০০,০০,০০	০	০	৩০০,০০,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবিউটিসি)									
২২৪২৭৬৮০০ *বিআইডবিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১২,০০,০০	১৩,০০,০০	১৩,০০	১২,০০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১২,০০,০০	১৩,০০,০০	১৩,০০	১২,০০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৮৮,০০,০০	৩৫৭,০০,০০	২০৯,৪১,০০	২৮৮,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৮৮,০০,০০	৩৫৭,০০,০০	২০৯,৪১,০০	২৮৮,০০,০০			
মোট:			৩০০,০০,০০	৩৭০,০০,০০	২০৯,৫৪,০০	৩০০,০০,০০			
মোট - বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবিউটিসি):			৩০০,০০,০০	৩৭০,০০,০০	২০৯,৫৪,০০	৩০০,০০,০০			
মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:			৯৬৯৩,৭২,০০	৪৪৮৬,২৪,০০	৬২০৪,৪৭,০০	৪৫৭৭,৬২,০০	০	৭১০,০০,০০	৪৪০৬,১০,০০
মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:			৯৬৯৩,৭২,০০	৪৪৮৬,২৪,০০	৬২০৪,৪৭,০০	৪৫৭৭,৬২,০০	০	৭১০,০০,০০	৪৪০৬,১০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০২ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০২০১ - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	

প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

২২৪০৯৩৭০০ জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (৩য় সংশোধিত)(০১/০১/১৪ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৭১,০২	১৫,৭৪	৩০,১৭	৭১,০২				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬১,৮০,৯৮	২৩,২৪,২৬	৪০,৫২,৮৩	৪২,৯৪,৯৮	০	০	১৮,৮৬,০০	১৮,৮৬,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		৬২,৫২,০০	২৩,৪০,০০	৪০,৮৩,০০	৪৩,৬৬,০০	০	০	১৮,৮৬,০০	১৮,৮৬,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থায়নিক সম্পদ	১৭৩,৪৮,০০	১৬৪,৪২,০০	১৪৭,১৭,০০	১০৬,৩৪,০০	০	০	৬৭,১৪,০০	৬৭,১৪,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		১৭৩,৪৮,০০	১৬৪,৪২,০০	১৪৭,১৭,০০	১০৬,৩৪,০০	০	০	৬৭,১৪,০০	৬৭,১৪,০০
মোট:		২৩৬,০০,০০	১৮৭,৮২,০০	১৮৮,০০,০০	১৫০,০০,০০	০	০	৮৬,০০,০০	৮৬,০০,০০

২২৪১৩৫২০০ * ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট স্থাপন, মাদারীপুর শাখা (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১৩,০০	০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	১৩,০০	০	০				

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থায়নিক সম্পদ	০	২২,৮১,০০	০	০				
৪৯	সংরক্ষিত	০	০	১,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	২২,৮১,০০	১,০০	০				
মোট:		০	২২,৯৪,০০	১,০০	০				

মোট - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:		২৩৬,০০,০০	২১০,৭৬,০০	১৮৮,০১,০০	১৫০,০০,০০	০	০	৮৬,০০,০০	৮৬,০০,০০
মোট - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:		২৩৬,০০,০০	২১০,৭৬,০০	১৮৮,০১,০০	১৫০,০০,০০	০	০	৮৬,০০,০০	৮৬,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০২ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০২০৬ - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	

প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

২২৪৩৫৬৫০০ "অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে বাংলাদেশ মেরিন একাডেমির আধুনিকীকরণ" শীর্ষক প্রকল্প (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৪)

অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৩,৬৫	৩৬,০৮	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩৫,০০	১,৩৫	১৩,৯২	৩৫,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		৩৫,০০	৫,০০	৫০,০০	৩৫,০০				
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	১৪,৬৫,০০	১৬,০০	৯,৫০,০০	১৪,৬৫,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		১৪,৬৫,০০	১৬,০০	৯,৫০,০০	১৪,৬৫,০০				
মোট:		১৫,০০,০০	২১,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০				
মোট - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:		১৫,০০,০০	২১,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০				
মোট - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:		১৫,০০,০০	২১,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০				
মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:		২৫১,০০,০০	২১০,৯৭,০০	১৯৮,০১,০০	১৬৫,০০,০০	০	০	৮৬,০০,০০	৮৬,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০৩ - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০৩০১ - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	

নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

২২৪৩৬৯৪০০ সীম্যান্স হোস্টেল কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	৩,০০	০	১,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬,০০	২২,০০	০	৬,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		৭,০০	২৫,০০	০	৭,০০				

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থায়নিক সম্পদ	৯,৯৩,০০	২৫,০০	০	৯,৯৩,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৯,৯৩,০০	২৫,০০	০	৯,৯৩,০০				
মোট:		১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০				
মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর:		১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০				
মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর:		১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০				
মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর:		১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০				
মোট - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:		৯৯৫৪,৭২,০০	৪৬৯৭,৭১,০০	৬৪০২,৪৮,০০	৪৭৫২,৬২,০০	০	৭১০,০০,০০	৪৪৯২,১০,০০	৫২০২,১০,০০